




|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control       | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |

|             |     |                              |     |    |     |    |     |      |
|-------------|-----|------------------------------|-----|----|-----|----|-----|------|
| Consecutivo | 1.6 | Fecha de Emisión del Informe | Día | 07 | Mes | 07 | Año | 2025 |
|-------------|-----|------------------------------|-----|----|-----|----|-----|------|

**INFORME DE SEGUIMIENTO “DÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE”,  
ARTÍCULO 10 DECRETO 037-2019 DE LA ALCALDÍA MAYOR DE  
BOGOTÁ DC**

|                             |   |                     |   |
|-----------------------------|---|---------------------|---|
| <b>Proceso/Dependencia:</b> | Gestión de Infraestructura Física/Oficina de Infraestructura  | <b>Líder:</b>       | Vicerrector Administrativo y Financiero |
|                             |   | <b>Responsable:</b> | Jefe Oficina de Infraestructura         |
| <b>Objetivo:</b>            | Realizar el seguimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, el jueves 03 de julio de 2025.  |                     |   |
| <b>Alcance:</b>             | Verificar el cumplimiento al “Día de Movilidad Sostenible”, el primer jueves de cada mes, según artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, en las diferentes sedes que cuentan con parqueaderos en la Universidad Distrital Francisco José de Caldas y su no uso, el jueves 03 de julio de 2025.  |                     |   |
| <b>Criterios:</b>           | <p>Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, Artículo 10 “Día de la Movilidad Sostenible”.</p> <p>Directiva 002 DE 2016 “Bogotá se Mueve Mejor”, Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.</p> <p>Circular 08 del 26 de junio de 2025 de la Oficina de Infraestructura.</p> <p>Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos del Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”</p> |                     |   |
| <b>Muestra (opcional):</b>  | No aplica   |                     |   |

|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control       | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |

## RESULTADOS DEL SEGUIMIENTO

### 1. ASPECTOS GENERALES

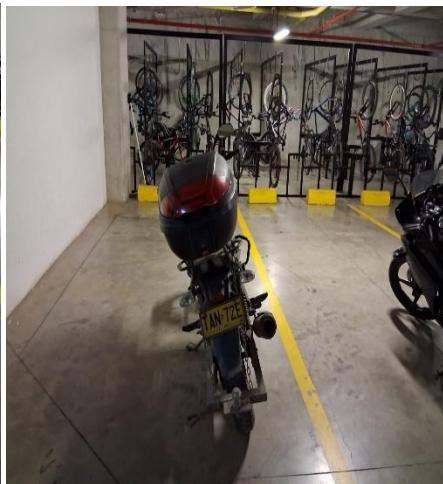
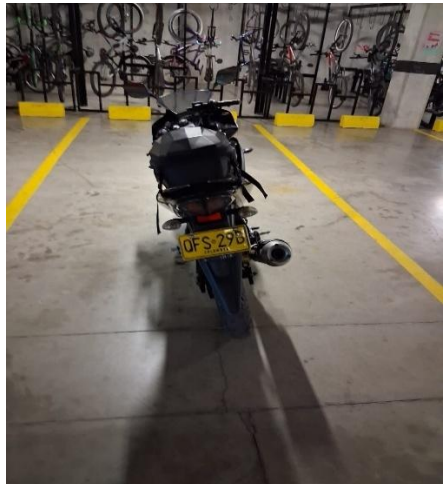
La Oficina de Control Interno OCI, en ejercicio de los roles asignados por ley y en atención a lo establecido por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. y por la jefe de la Oficina de Infraestructura, según Circular 08 del 26 de junio de 2025; se realizó el seguimiento al cumplimiento de la medida “Día de Movilidad Sostenible”, el **jueves 03 de julio de 2025** (primer jueves del mes) en las siguientes sedes de la Universidad, así:

Sede BOSA - EL PORVENIR  
Sede FACULTAD TECNOLÓGICA  
Sede FACULTAD ARTES - ASAB  
Sede FAMARENA - VIVERO  
Sede MACARENA A  
Sede MACARENA B  
Sede FACULTAD DE INGENIERÍA - “CALLE 40”  
Sede ADUANILLA DE PAIBA



#### SEDE BOSA EL PORVENIR

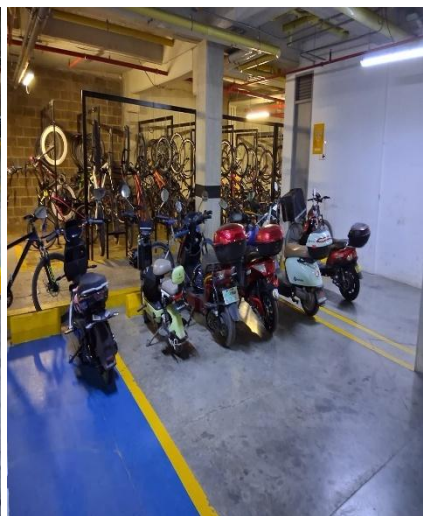
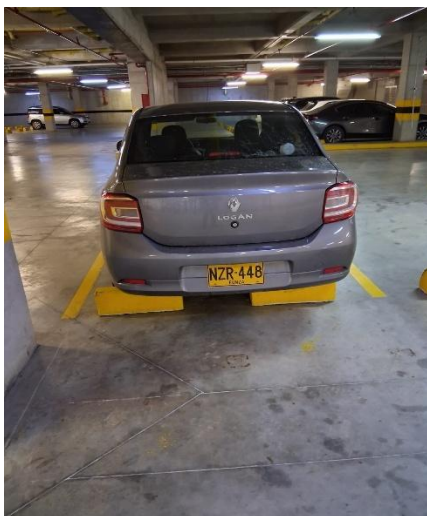
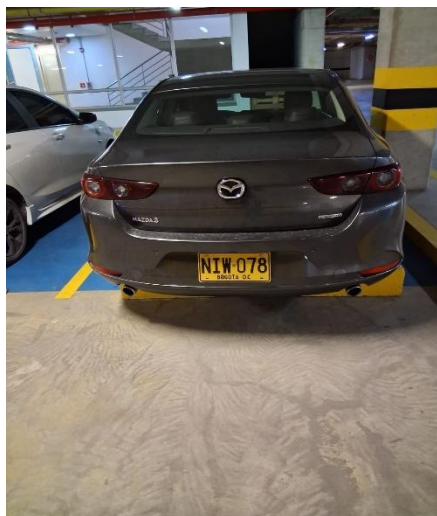
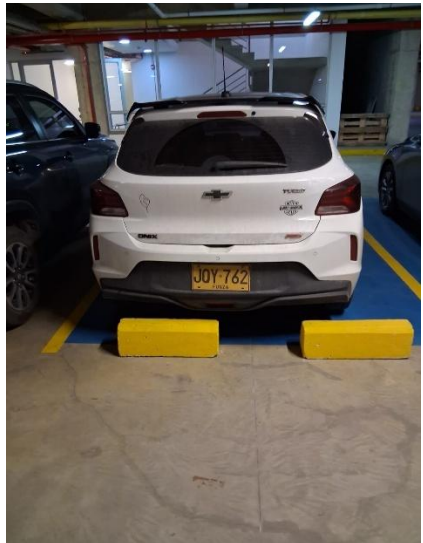
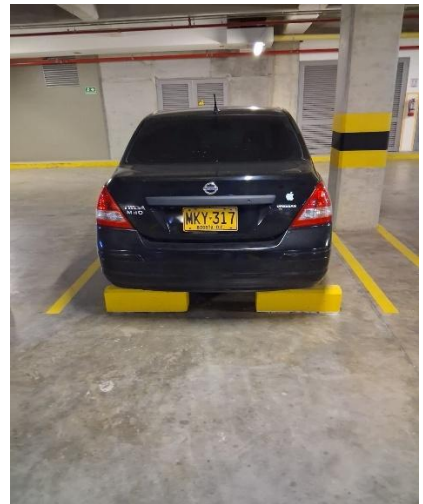
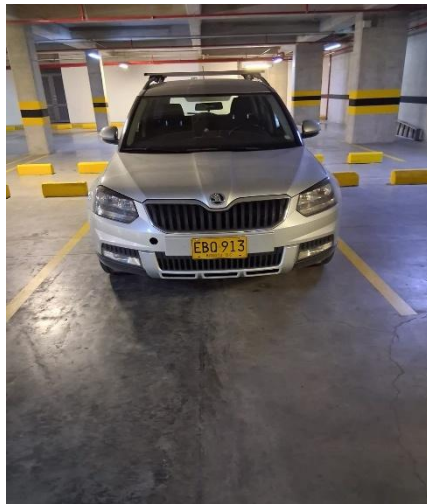
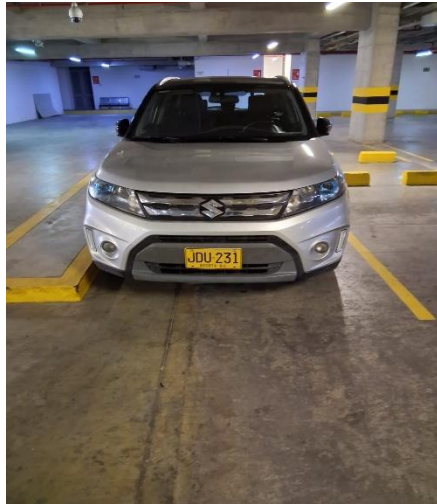
En la visita a la sede de Bosa - Porvenir, se encontraron en los bloques 1, 2 y 3, ocho (8) vehículos: siete (7) particulares de placas **JDU 231, EBQ 913, MKY 317, NNY 276, JQY 762, NIW 078 y NZR 448** y otro de servicio Oficial de placas **OBE 132**; en cuanto a motocicletas convencionales, se identificaron tres (3) con placas **QFS-29B, TAN-72E y LER-67H**; así mismo, se ubicaron seis (6) motocicletas eléctricas y en relación a bicicletas se evidenció un buen número de estas. Con lo anterior, se observa que esta sede no cumplió con la **aplicación** de las disposiciones antes referenciadas, sobre la medida del “*No uso del carro el primer jueves de cada mes*” y por ende de la normatividad de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., así como la establecida en la Universidad Distrital al respecto. De otra parte, se sigue evidenciando en el bloque 3 de la sede, un aviso con el nombre la Universidad, el cual debe ser retirado por no estar autorizado para su fijación y en donde le faltan diferentes letras.

Registro Fotográfico:







|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
|  <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br/>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p> | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |   |





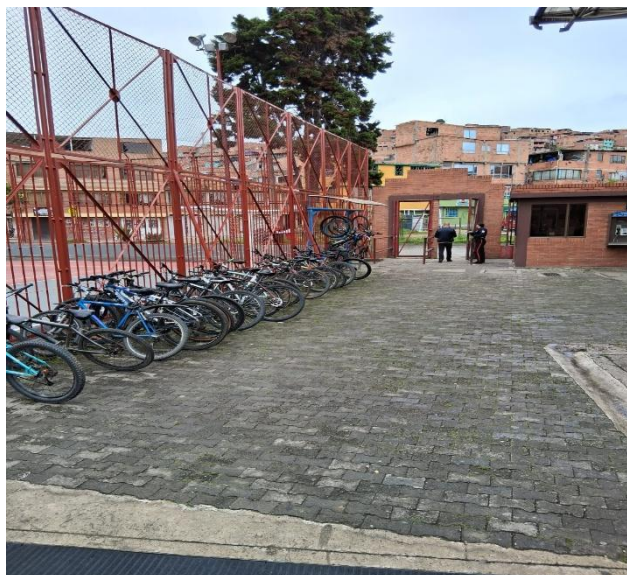
|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control       | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |





### SEDE FACULTAD TECNOLÓGICA

En la sede de la Facultad Tecnológica, se encontraron parqueados dos (2) vehículos particulares, de placas **CCV 890** y **MAW 515**, con logo de discapacidad y dos (2) motocicletas convencionales de placas **VSB-72F** y **BZB-33H**. En cuanto a bicicletas se identificó un gran número de estas, en los sitios asignados por parte de la Universidad. Por lo anterior, se registró un cumplimiento de la medida en esta sede, en el mes de julio en el “Día de Movilidad Sostenible”.

Registro fotográfico:







|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
|  <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br/>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p> | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       |  <p>Sistema Integrado de Gestión</p> |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |   |







|  |   |                                    |   |
|--|---|------------------------------------|---|
| <br>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       | <br>Sistema Integrado de Gestión |
|  | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |   |
|  | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |   |

### SEDE FACULTAD DE ARTES - ASAB

En desarrollo de la visita a esta sede no se observaron vehículos particulares, ni motocicletas convencionales en el parqueadero. En cuanto a motocicletas de tipo eléctrico, solo se registró una (1), configurándose lo anterior en un cumplimiento total de la medida distrital, del *no uso de los parqueaderos por vehículos automotores*. De otra parte, se evidenció en los espacios ubicados por la carrera 13 de la Sede y destinados para las bicicletas, un número considerable de estas, en el día de uso de medios de transporte alternativos y limpios.







|  |   |                                    |   |
|--|---|------------------------------------|---|
| <br>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       | <br>Sistema Integrado de Gestión |
|  | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |   |
|  | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |   |

### SEDE FAMARENA – VIVERO

En la visita a la Sede de la Facultad del Medio Ambiente y Recursos Naturales – *El Vivero*, en su área de parqueaderos, no se encontró ninguna clase de vehículo automotor. Con lo anterior, se evidenció un acatamiento total a la medida del primer jueves del mes, *sin presencia de vehículos en el parqueadero*, para el cumplimiento de la norma. Así mismo se evidenció un bajo registro de bicicletas.





|  |   |                                 |  |
|--|---|---------------------------------|--|
| <br>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS | <b>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</b> | Código: EC-PR-001-FR-004        | <br>SIGUD |
|  | Macroproceso: Evaluación y Control        | Versión: 02                     |  |
|  | Proceso: Gestión de Evaluación y Control  | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |  |



## SEDES MACARENA A Y B

Con base en el seguimiento a estas dos sedes de la Universidad para establecer el cumplimiento de las medidas dadas por la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, la Rectoría de la Universidad Distrital, la Oficina de Control Interno y/o la Oficina de Infraestructura, de acuerdo con la normatividad referenciada en el presente Informe; se logró evidenciar un *cumplimiento parcial* a la medida, ya que, en la Macarena A se registraron unas motocicletas convencionales, haciendo uso de los parqueaderos.

En la sede **Macarena A**, con el seguimiento para el mes de **julio de 2025**, se verificó que en sus parqueaderos se encontraron dos (2) motocicletas convencionales de placas **XDF-40F** y **PHO-23G**, como se puede apreciar en el registro fotográfico anexo; de otra forma se identificó un bajo número de bicicletas. Por lo anterior se evidenció un cumplimiento parcial a la medida del no uso del parqueadero en este día.







|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br/>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p> | <p>INFORME DE AUDITORÍA Y<br/>SEGUIMIENTO</p>       | <p>Código: EC-PR-001-<br/>FR-004</p>       |  <p>Sistema Integrado de Gestión</p> |
|   | <p>Macroproceso: Evaluación y Control</p>           | <p>Versión: 02</p>                         |   |
|   | <p>Proceso: Gestión de Evaluación y<br/>Control</p> | <p>Fecha de Aprobación:<br/>20/11/2015</p> |   |







|  |   |                                    |  |
|--|---|------------------------------------|--|
| <br>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       | <br>SIGUD |
|  | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |  |
|  | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |  |

En cuanto a la **Macarena B**, no se encontraron vehículos particulares, cumpliendo así con las medidas del Día de Movilidad Sostenible. Además, se evidenció el registro de un número reducido de bicicletas, por la entrada de la KR 4 de la sede, donde están los ciclistas dispuestos para tal fin.

Registro Fotográfico:





|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control       | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |

## SEDE FACULTAD INGENIERÍA - CALLE 40

En la sede de la Facultad de Ingeniería - Calle 40, se realizó la visita a los sótanos donde están localizados los parqueaderos, aclarando que en el **sótano 1**, en donde se ubicaban anteriormente zonas de parqueo, se localizaron unos modulares para las oficinas de los contratistas que están ejecutando el proyecto de construcción del edificio nuevo de los laboratorios de la Facultad, observando lo siguiente:

### Sótano 1:

Vehículo Oficial **OLO 558**

Vehículo Oficial **OLO 559**

Motocicleta Convencional **FZO-05E**

### Sótano 2:

Vehículos Particulares, placas: **DRO 506, DYG 953, CSN 574, FDT 262** (vehículo en misión), **DBN 205** y **PKQ 721**.



### Sótano 3:

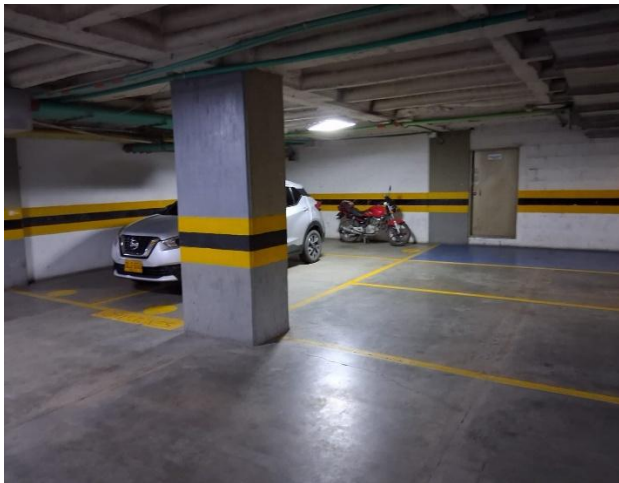
(Sin registro de ninguna clase de vehículos particulares).

Registro Fotográfico:





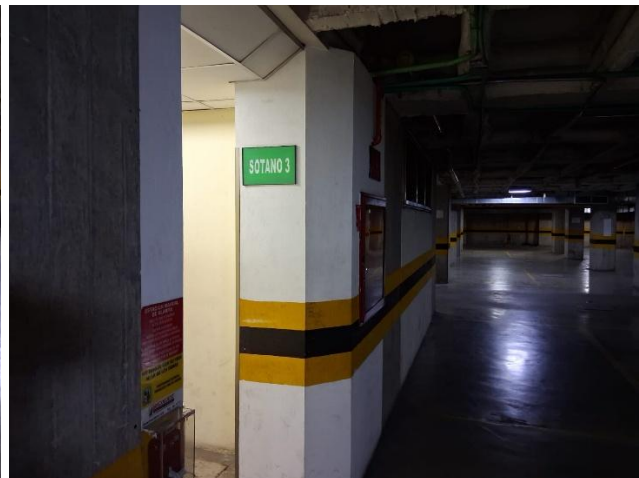
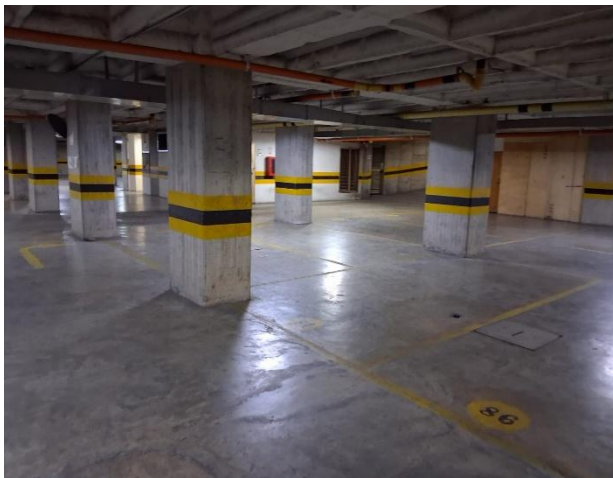


|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
|  <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br/>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p> | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |   |







|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
|  <p>UNIVERSIDAD DISTRITAL<br/>FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS</p> | INFORME DE AUDITORÍA Y<br>SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-<br>FR-004       |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control          | Versión: 02                        |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y<br>Control | Fecha de Aprobación:<br>20/11/2015 |   |





|   |   |                                 |   |
|---|---|---------------------------------|---|
|  | <b>INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO</b> | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control        | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control  | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |

## SEDE ADUANILLA DE PAIBA



Realizada la visita a esta sede, se evidenció la presencia y/o el uso del parqueadero por parte de los siguientes automotores: tres (3) vehículos oficiales, de placas OLO 557, OLO 559 y el furgón de la emisora OBI 659; así mismo, se registraron dos (2) vehículos particulares, de placas ELS 680 (con logo de discapacidad) y UTN 812. En cuanto a motocicletas convencionales se registraron dos (2) de placas VCT-63G y USP-07C; y cuatro eléctricas (4). Con relación a bicicletas, se observó un número reducido. De acuerdo con lo anterior, esta sede cumplió para el mes de julio de 2025, con la medida en el Día de Movilidad Sostenible, dada por la Alcaldía Mayor de Bogotá mediante el Decreto 037 de 2019, Artículo 10.



## 2. VEHICULOS OFICIALES

Dentro de la norma relacionada, es decir, el Decreto distrital 037 de 2019 establece que:



|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control       | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |

***“Adopción de los días de la movilidad sostenible. En el marco de los PIMS, las entidades del nivel central, descentralizado, y el de las localidades del Distrito, deberán implementar la jornada del “Día de la movilidad sostenible”, el primer jueves de cada mes. En esta jornada cerrarán sus parqueaderos para vehículos particulares y generarán actividades, incentivos y otros, para promover el uso de la bicicleta, la caminata y el transporte público al trabajo y estudio”.***

De otro modo, la directiva 002 de 2016 de la Alcaldía Mayor de Bogotá menciona en uno de sus apartes sobre el No uso de los carros oficiales y así mismo, el cierre de los parqueaderos a todos los vehículos particulares (automóviles y motocicletas convencionales), tal como se describe a continuación:

Con ocasión del Decreto descrito, la Alcaldía Mayor de Bogotá expidió la Directiva No. 002 de 2016 dirigida a todas las Entidades y Organismos del Distrito para incentivar la movilidad sostenible al interior de las mismas, con el fin de que los/as servidores/as públicos/as distritales contribuyan con la movilidad y la reducción de los medios contaminantes en la ciudad, y se constituyan en una motivación y ejemplo hacia otros/as trabajadores/as, en el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente que todos/as debemos conservar y proteger. . .

Así mismo, la Directiva implementó, el no uso del carro el primer jueves de cada mes en cada entidad y organismo distrital, “(...) emprendiendo diferentes acciones para ese día, entre las que se encuentran las del no uso de carros oficiales ni privados; cierre de parqueaderos para vehículos automotores; adecuación y puesta en funcionamiento de zonas seguras de cicloparqueaderos; la bicicleta como medio de transporte para desplazarse al trabajo; e intensificar el uso del transporte público y masivo con destino a motivar el uso de los modos de desplazamiento más sostenibles. (...)”

Según lo anterior y toda la normativa relacionada con el Día de Movilidad Sostenible establece que los vehículos oficiales o pertenecientes a las entidades del distrito deberán estar en los *parqueaderos* y no se permitirá al acceso o uso de estos a automotores particulares.



### 3. OBSERVACIONES.

A partir del seguimiento a la medida del “Día de la Movilidad Sostenible”, según el artículo 10 del Decreto 037 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá DC, para el primer jueves del mes de julio de 2025, en cuanto al cumplimiento de la medida, por parte de las diferentes sedes de la Universidad, y dispuesta por la Alcaldía Mayor de Bogotá; y por el jefe de la Oficina de Infraestructura, desarrollando el informe respectivo con base en las visitas ejecutadas durante el 03 de julio de 2025 (primer jueves del mes) en las sedes de la Universidad que tienen parqueaderos. Así mismo esta oficina plantea las siguientes observaciones:

✓ Se evidenció para el mes de julio de 2025 un cumplimiento parcial en las sedes de la Universidad, sobre la medida para este “*día de Movilidad Sostenible*”; ya que de las ocho (8) sedes que cuentan con parqueaderos; dos (2), la *Facultad de Ingeniería-CL 40* y la *Bosa -Porvenir* no acataron lo establecido en la norma, observándose una serie de vehículos en los parqueaderos de estas sedes, originando el incumplimiento a la medida. De otra parte, para este mes se evidenció la ***Circular Informativa # 08***, emitida por la Oficina de Infraestructura y la cual sirve como un medio de divulgación y difusión de la medida; ayudando a generar un impacto positivo a los resultados de la jornada.

✓ Se debe tener en cuenta los aspectos contemplados en la *Resolución de Rectoría 206 del 23 de marzo de 2010 “Por medio de la cual se reglamenta la prestación del servicio y el uso de los parqueaderos de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.”*

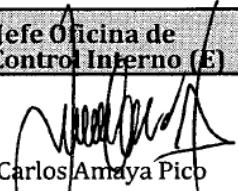



|   |  |                                 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
|  | INFORME DE AUDITORÍA Y SEGUIMIENTO       | Código: EC-PR-001-FR-004        |  |
|   | Macroproceso: Evaluación y Control       | Versión: 02                     |   |
|   | Proceso: Gestión de Evaluación y Control | Fecha de Aprobación: 20/11/2015 |   |

✓ *Los coordinadores de las sedes deben realizar los controles pertinentes e informar las novedades” al jefe de la Oficina de Infraestructura, con copia a esta Oficina.*

#### 4. CONCLUSIONES

- Para el **mes de julio de 2025** se evidenció **un cumplimiento parcial** de la medida de la no prestación del servicio de parqueadero, por parte de algunas sedes de la Universidad; a la norma del primer jueves de cada mes.
- De acuerdo con el seguimiento se logró establecer que las sedes de la Facultad de Ingeniería y la de Bosa-Porvenir no cumplieron con la medida en el día de Movilidad Sostenible para este mes de julio, al presentar una serie de vehículos particulares y motocicletas convencionales haciendo uso de los parqueaderos de estas sedes; situación que impacta al cumplimiento del decreto distrital 037 de 2019.
- Es importante y dar a conocer que los vehículos oficiales de la Entidad si pueden y deben hacer uso de los parqueaderos como un aporte de la Universidad a la Movilidad Sostenible de la Ciudad.
- La OCI registró para el mes de julio de 2025, la respectiva emisión de la Circular # 08 del 26 de junio del año en curso, por parte de la Oficina de Infraestructura, la cual ayuda a informar a la comunidad universitaria, de forma mensual, de la medida en las diferentes sedes, para que se dé un cumplimiento total de esta, del no uso de los parqueaderos el primer jueves de cada mes y de su Total Acatamiento por parte de toda la Comunidad Universitaria.
- Es necesario que la Oficina de Infraestructura aclare en qué condiciones se ha requerido a la empresa de vigilancia y demás actores en las sedes que estén relacionados con el control, acceso y supervisión de los espacios físicos, lo anterior, dado que se presenta periódicamente un número de vehículos que estarían incumpliendo la medida de Movilidad Sostenible y se hace necesario comprender las instrucciones que dicho personal tienen al respecto y el cumplimiento de las mismas.

| Revisó | Jefe Oficina de Control Interno (E)   | Auditor Responsable  |
|--------|---|--|
|        | <br>Juan Carlos Amaya Pico | <br>Jorge E. Guzmán González |